

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 6 месяцев 2024 года.

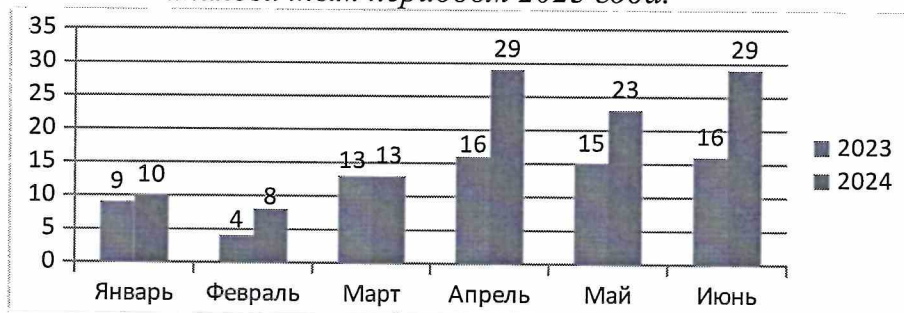
За январь-июнь 2024 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет произошло **106 ДТП** (АППГ +35,5% (73 ДТП)), в результате которых **110 детей** получили травмы (АППГ +37,7% (73 ребенка)), **погибших нет** (АППГ -200% (2 погибших)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2023 года наблюдается рост общих показателей аварийности в возрасте до 18 лет, а также тяжести последствий.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 6 месяцев 2024 г.



Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом 2023 года.



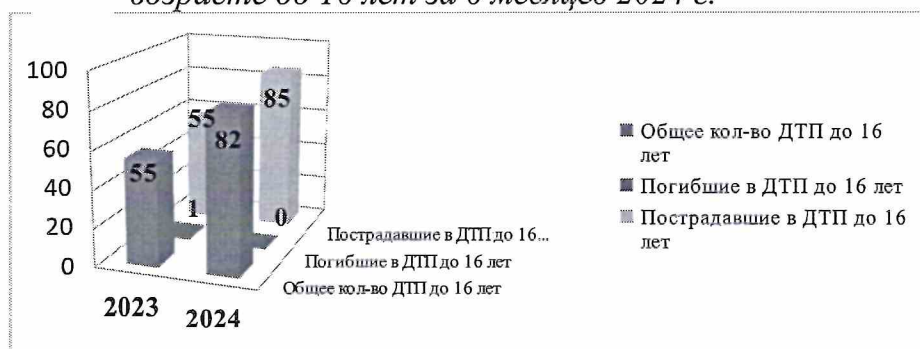
За 6 месяцев 2024 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрировано **82 ДТП** (АППГ +49%) (55 ДТП), в результате которых **погибших нет** (АППГ -100% 1 ребенок) и **85 детей** получили ранения (АППГ +54,5% (55 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет. Что касается тяжести последствий, то в сравнении с прошлым годом наблюдается снижение показателей.

Рост ДТП с участием несовершеннолетних в апреле и июне т.г. возможно обосновать в первую очередь тем, что теплая погода стабилизировалась, и на городских улицах наблюдалось все больше несовершеннолетних участников дорожного движения, которые активно проводили свой досуг, что и повлияло на всплеск детской аварийности в

указанный период, в отличие от зарегистрированных ДТП с участием несовершеннолетних в 2023 году.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 6 месяцев 2024 г.



Пешеходы, пассажиры, водители, водители механических ТС до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием детей – пешеходов произошло 39 ДТП (АППГ +29,1% (29 ДТП)) в которых нет погибших (АППГ -100% 1 ребенок) и 40 пешеходов получили травмы (АППГ +28% (28 пешеходов)).

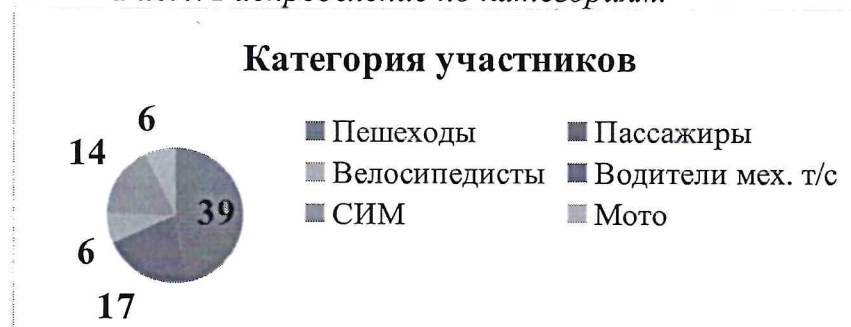
С участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 17 ДТП (АППГ -25%) (23 ДТП)), в результате которых 18 детей получили ранения (АППГ -20%) (24 ребенка)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

В апреле-июне т.г. произошли 6 ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов. Во всех случаях дети нарушили ПДД и стали участниками автоаварий по собственной неосторожности. За 6 месяцев прошлого года ДТП с участием велосипедистов зарегистрировано 1 ДТП (АППГ +500 %).

Кроме того, 6 ДТП произошли с участием несовершеннолетних мотоциклистов, все они произошли по собственной неосторожности.

С началом теплого сезона, большую популярность снова набирает электротранспорт. Только за апрель-июнь текущего года с участием несовершеннолетних до 16 лет, использующих для передвижения электросамокаты, произошло 14 ДТП. Все произошли по собственной неосторожности и в подавляющей части – это опрокидывания на дорогу, где дети получали травмы из-за отсутствия навыков вождения и допускали падение на дорогу.

Рис.4. Распределение по категориям.

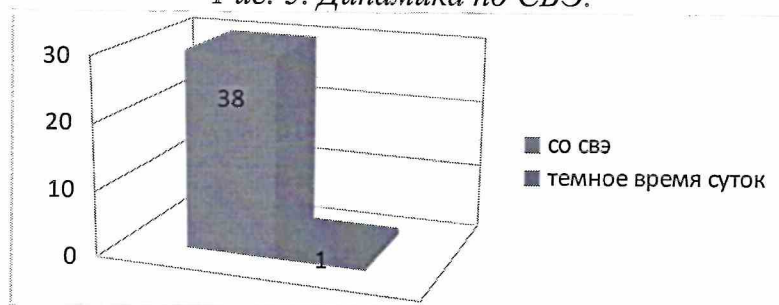


Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше с участием с участием детей – **пешеходов** произошло **39 ДТП** (АППГ +29,1% (29 ДТП)) в которых **нет погибших** (АППГ -100% 1 ребенок) и **40 пешеходов получили травмы** (АППГ +28% (28 пешеходов)).

Хотелось бы отметить, что у **38-ми** пострадавших в результате ДТП детей имелись на одежде, обуви или школьных рюкзаках световозвращающие элементы, при этом **1** дорожная авария из **38** произошла в темное время суток.

Рис. 5. Динамика по СВЭ.



Хотелось бы отметить, что с начала 2024 года **по пути в образовательное учреждение либо из него** произошло **11 ДТП** (АППГ +66,6% (9 ДТП)), что составляет 43% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. При этом важно отметить, что **3 случая** произошли **по вине детей**, которые двигались со школы/в школу и нарушили правила дорожного движения.

В остальных случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам.

Рис. 6. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



ДТП по вине несовершеннолетних.

Важно также отметить, что **по вине детей** в возрасте до 16 лет допущено **51 ДТП** (АППГ +183% (18 ДТП)), в которых **погибших нет** (АППГ -100% 1 ребенок) и **51 ребенок получил ранения** (АППГ +200% (17 детей)). Из общего числа ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних – **25 с участием пешеходов**, **6 с велосипедистами**, **6 с водителями мототранспорта** и **14 с водителями СИМ**.

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

- переход проезжей части в неполюженном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);
- переход перед приближающим транспортом;
- выход на дорогу из-за стоящего автомобиля или из-за неподвижных объектов;
- игра на проезжей части или в непосредственной близости от нее;